



SILNIK INDUKCYJNY KLATKOWY OFERTOWY WYKAZ DANYCH TECHNICZNYCH

TYP SILNIKA SCJVF-1616SSX

DANE ZNAMIONOWE:	
MOC	1600 kW
NAPIĘCIE	6000 V
CZĘSTOTLIWOŚĆ	50 Hz
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA	371 obr/min
PRĄD STOJANA	198 A
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	0.81
SPRAWNOŚĆ	95.8 %
STOPIEŃ OCHRONY wg PN-EN 60034-5	KLASA IZOLACJI F
silnika IP23	Przyrosty temperatur jak dla izolacji klasy B
skrzynki zaciskowej stojana IP55	POŁĄCZENIE FAZ Y
SPOSÓB CHŁODZENIA wg PN-EN 60034-6 .. IC01	LICZBA ZACISKÓW STOJANA 3
FORMA BUDOWY wg PN-EN 60034-7 IM4011 (V10)	ŁOŻYSKA toczne
MOMENT ZNAMIONOWY 41183 Nm	SMAROWANIE smar plastyczny, litowy, NLGI3 (np. Shell Alvania RL3)
MOMENT MAKSYMALNY M_{MAX}/M_N 1.7	Łożyska przystosowane do dosmarowywania podczas pracy silnika.
MOMENT ROZRUCHOWY M_R/M_N 0.4	Łożyska silnika nie są przystosowane do przenoszenia zew.
PRĄD ROZRUCHOWY I_R/I_N 3.6	obciążeń osiowych i promieniowych od napędzanej pompy.
WARUNKI PRACY:	KIERUNEK WIROWANIA jeden
RODZAJ PRACY S1	MOMENT BEZWŁADNOŚCI WIRNIKA (J) ... ~1200 kg.m ²
MIEJSCE PRACY wewnątrz	KOLOR MALOWANIA SILNIKA RAL 5015
TEMPERATURA OTOCZENIA 0÷+40°C	POZIOM HAŁASU (b. jałowy, 1m, wg PN-EN ISO 1680/1) ... ≤ 82 dB(A)
MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ n.p.m. 1000 m	SPOSÓB ROZRUCHU DOL
NORMA PODSTAWOWA PN-EN 60034-1	MASA CAŁKOWITA ~ 11 500 kg
WYPOSAŻENIE:	
- czujniki temperatury uzwojenia stojana 6 × Pt100 (po 2 na fazę, 2-przewodowe)	
- czujniki temperatury łożysk (strona D i ND) 1 × Pt100 w każdym łożysku (2-przewodowe)	
- grzejnik postojowy 2 × 600W, 230 V (AC), 1 – faz.	
- oddzielne skrzynki zaciskowe wyposażenia (czujniki temperatury, grzejniki, zaciski sprężynowe)	
DANE DO OKREŚLENIA W ZAMÓWIENIU:	
- kierunek wirowania, prawy lub lewy patrząc od strony D	
- usytuowanie skrzynki zaciskowej stojana i skrzynek wyposażenia	
- liczba i wielkość dławnic kablowych w głównej skrzynce zaciskowej i skrzynkach wyposażenia	
- kolor malowania zewnętrznego (jeżeli nie standard)	
ZAKRES DOSTAWY:	
- silnik kompletny (bez opakowania, zabezpieczony na okres transportu drogowego i składowania, na transportowych drewnianych belkach wsporczych);	
- protokół z badań wyrobu, deklaracja zgodności, certyfikat producenta, dokumentacja techniczno-ruchowa (1 egz., j. polski),	
INFORMACJE DODATKOWE	
1. W zakres dostawy nie wchodzi żadne części zapasowe. Dowolne części wg wymagań klienta mogą być włączone w zakres dostawy (dodatkowa opłata) lub zamówione oddzielnie.	
2. Nowy silnik typu SCJVF-1616SSX jest zamienny montażowo w stosunku do silników typu SBJVe-1616s, 1250kW obecnie eksploatowanych w elektrowni Połaniec dostarczonych w latach ubiegłych przez firmę DOLMEL. Zakres zamienności obejmuje:	
- wymiary kołnierza montażowego stojana	
- średnica podziałowa otworów pod śruby montażowe	
- wymiary końcówki wału	
3. Z uwagi na inną budowę silnika (inne wymiary zewnętrzne oraz masa) należy sprawdzić czy nie występują ograniczenia w instalacji silnika w miejscu posadowienia.	
4. Główne wymiary nowego silnika:	
- wysokość (ponad płaszczyznę montażu): ~ 2000 mm (w silniku oryginalnym ok. 1700mm)	



DOLNOŚLĄSKA FABRYKA MASZYN ELEKTRYCZNYCH Sp. z o.o.

53-609 Wrocław

ul. Fabryczna 10

- szerokość (w osi osłon wlotu i wylotu powietrza): ~ 2900 mm
- szerokość (w osi skrzynki zaciskowej): ~ 2600 mm (w silniku oryginalnym ok. 2475mm)